

EMBRAGUE

SECCION ME

INDICE

| | |
|--|-------|
| HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO | ME- 3 |
| SISTEMA DE EMBRAGUE | ME- 4 |
| INSPECCION Y AJUSTE | ME- 5 |
| MECANISMO DE DESEMBRAGUE | ME- 6 |
| DISCO DE EMBRAGUE Y CUBIERTA DE EMBRAGUE (PLATO OPRESOR) | ME- 7 |
| DATOS Y ESPECIFICACIONES DE SERVICIO (D.E.S.) | ME- 8 |

ME

PRECAUCION Y PREPARATIVOS

Precaución

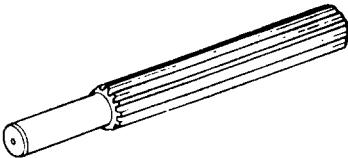

ADVERTENCIA:

Después de limpiar el disco de embrague, límpielo con una aspiradora.
No use aire comprimido.

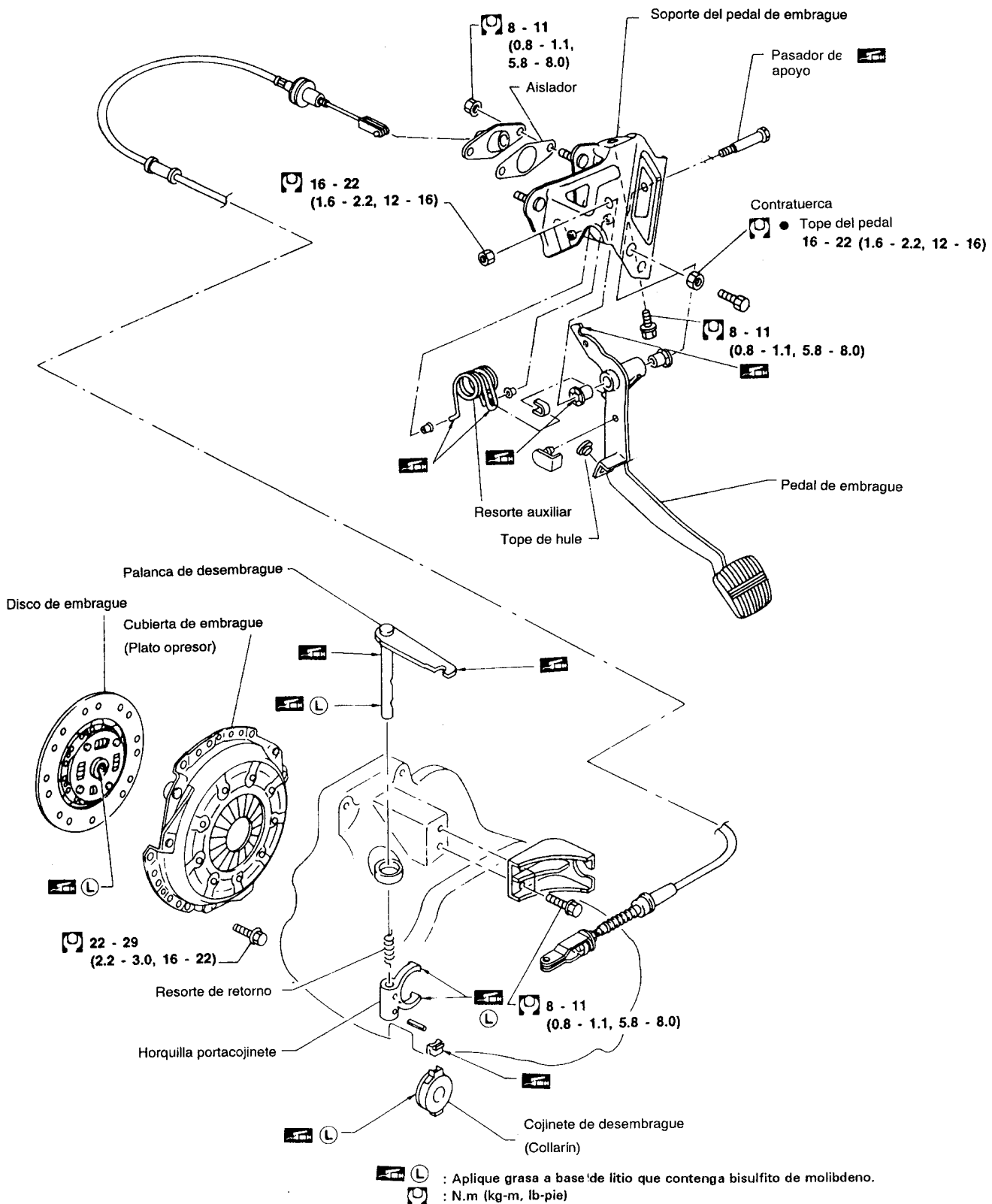
Preparativos

HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO

*: Herramienta especial o equivalente comercial

| Número de herramienta Nombre de herramienta | Descripción | |
|---|--|---|
| KV30101000* Guía para instalación del disco de embrague |  | Instalación de la cubierta del embrague y disco de embrague |
| ST20050240* Llave de ajuste del resorte de diafragma |  | Ajuste de la desigualdad del resorte de diafragma de la cubierta del embrague a: 150 mm (5.91 pulg.) b: 25 mm (0.98 pulg.) |

SISTEMA DE EMBRAGUE - Tipo mecánico



Ajuste del Pedal de Embrague

1. Ajuste la altura del pedal con el tope del pedal.

Altura del pedal "H":

153 - 163 (6.02 - 6.42)

2. Ajuste el juego "B" de la palanca de desembrague (Holgura entre la tuerca de ajuste de la palanca de desembrague y la palanca) de acuerdo con el siguiente procedimiento.

- (1) Empuje la palanca de desembrague con la mano hasta que sienta resistencia, y luego apriete la tuerca de ajuste.
- (2) Desenrosque la tuerca de ajuste 2.5 - 3.5 vueltas y luego apriete la contratuerca.

Juego "B" de la palanca de desembrague:

2.5 - 3.5 mm (0.098 - 0.138 pulg.)

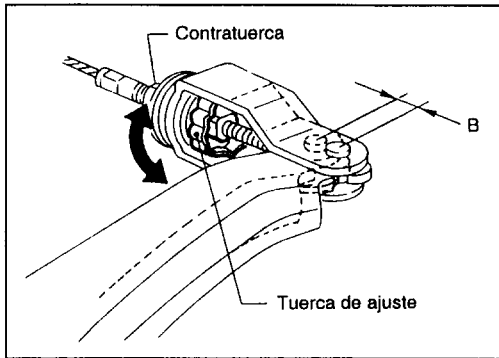
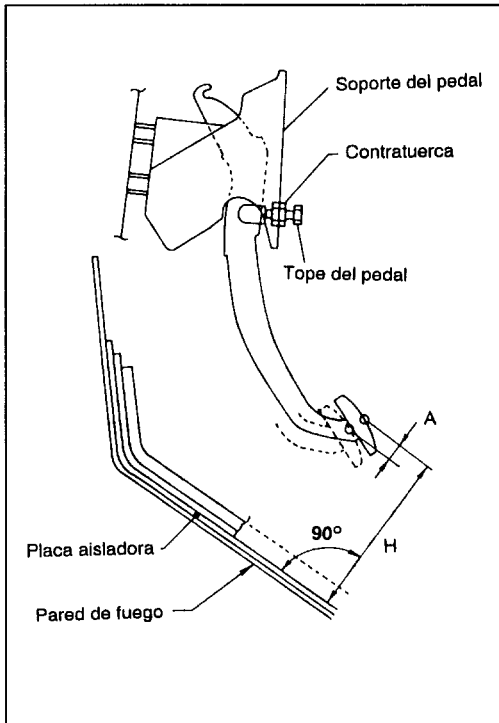
Contratuerca:

3 - 4 N.m (0.3 - 0.4 Kg-m, 2.2 - 2.9 lb-pie)

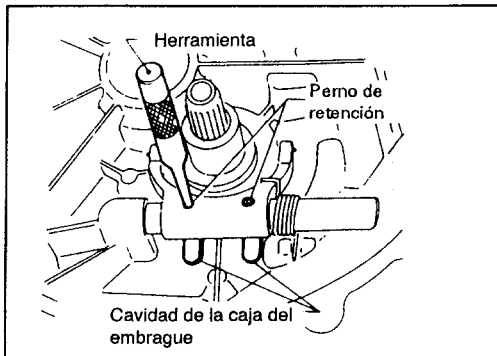
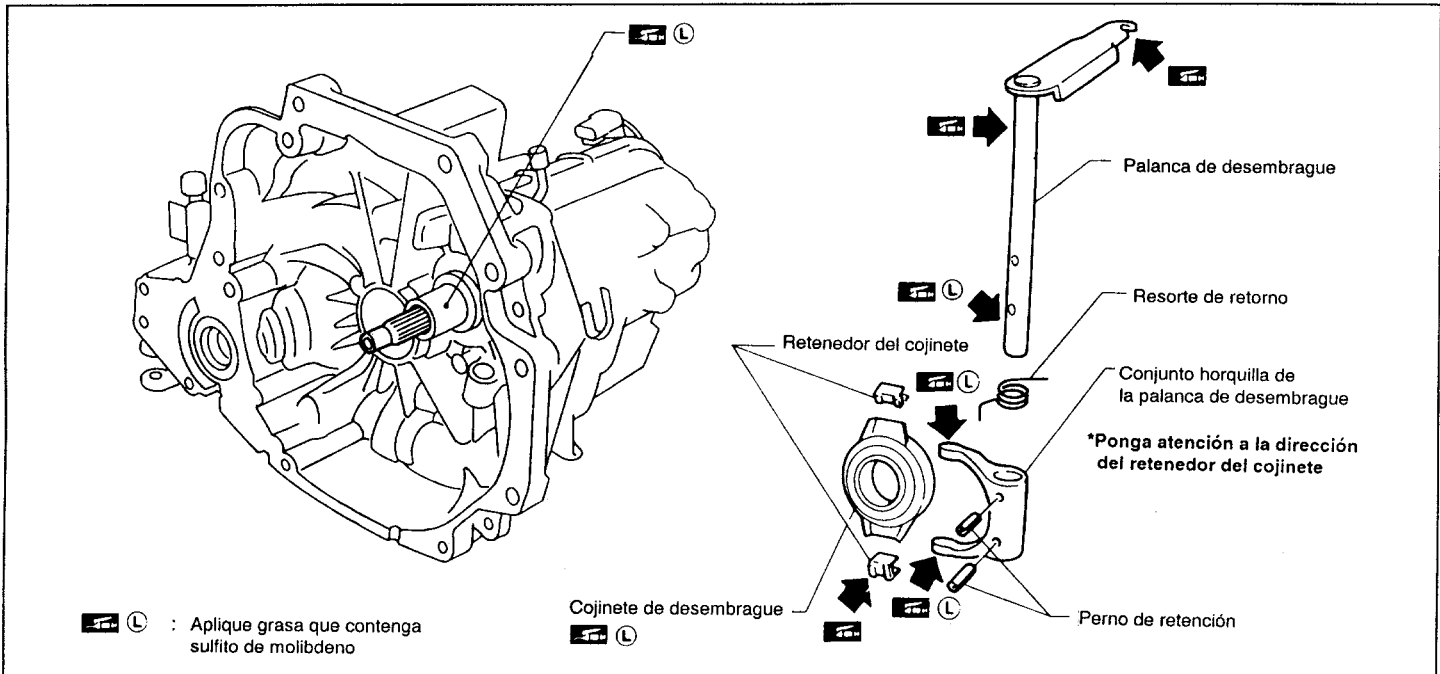
3. Como comprobación final, mida el recorrido libre "A" del pedal en el centro del cojín del pedal.

Recorrido libre "A" del pedal:

10.8 - 15.1 mm (0.425 - 0.594 pulg.)



TIPO MECANICO



DESMONTAJE E INSTALACION

- Quite el cojinete de desembrague jalando hacia afuera los retenedores del cojinete.
- Haga coincidir el pasador de retención con la cavidad de la caja del embrague y extraiga el pasador de retención.

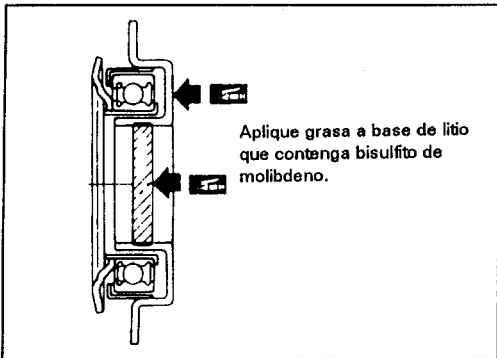
INSPECCION

Revise los siguientes puntos y reemplace las partes si es necesario.

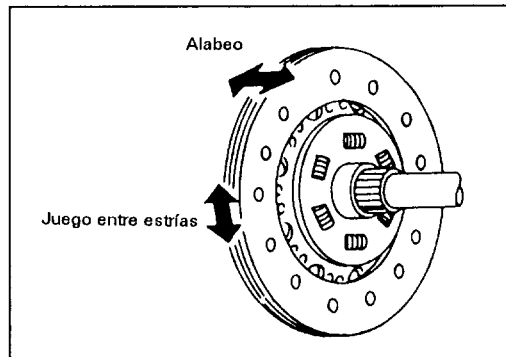
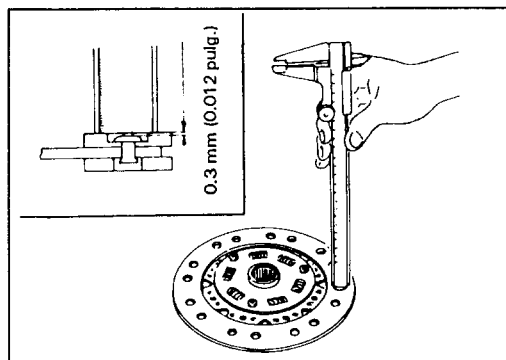
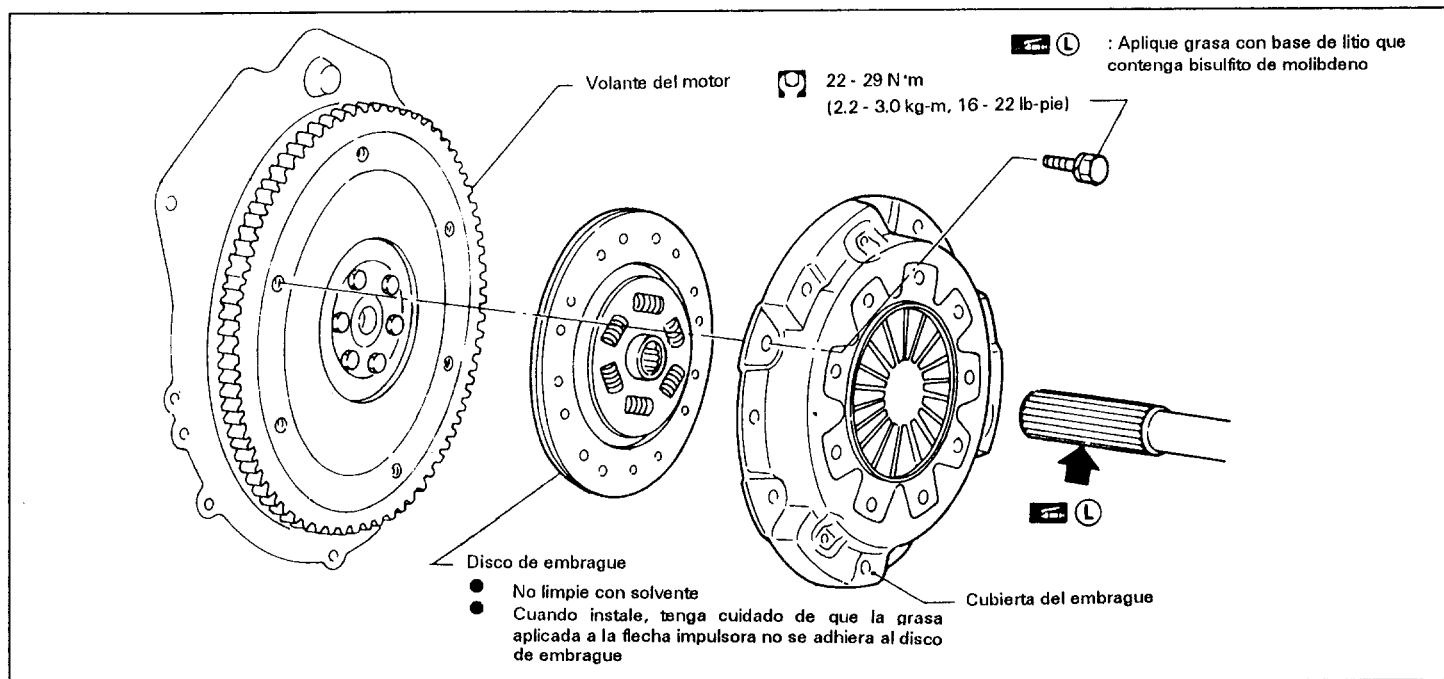
- Si el cojinete de desembrague se mueve libremente, no hace ruido, sin grietas, picaduras o desgaste.
- Si la superficie de deslizamiento de la palanca y manguito de desembrague están desgastadas, oxidadas o dañadas.

LUBRICACION

- Aplique grasa recomendada a la superficie de contacto y a la superficie deslizante.
- El exceso de lubricante puede causar que el disco de embrague se dañe.



DISCO Y CUBIERTA DEL EMBRAGUE



Disco de embrague

INSPECCION

Revise los siguientes puntos y cambie las partes si es necesario.

- Compruebe si las pastas del disco del embrague están desgastadas quemadas, descoloridas y si hay fuga de aceite o grasa.

Límite de desgaste entre la pasta y la cabeza del remache:

0.3 mm (0.012 pulg.)

- Compruebe el juego entre las estrías y el alabeo del disco del embrague.

Holgura máxima del estriado (Fuera del borde del disco)

Modelo 215TBL 0.9 mm (0.035 pulg.)

Límite de descentramiento:

1.0 mm (0.039 pulg.)

Distancia del punto de comprobación de descentramiento (desde el centro del cubo)

Modelo 215TBL 102 mm (4.04 pulg.)

- Compruebe si el disco de embrague está quemado, o sucio de grasa. Reemplace si es necesario.

Cubierta del embrague y volante del motor

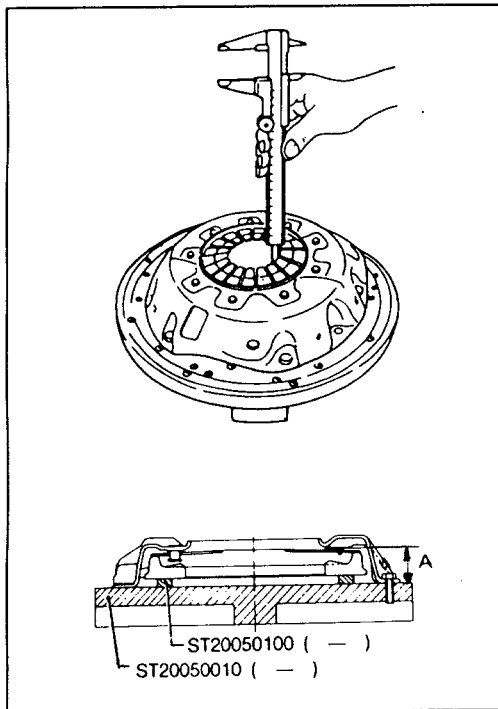
INSPECCION Y AJUSTE

- Coloque la herramienta y compruebe la altura y desigualdad del resorte de diafragma
- Coloque los calibradores de hojas de 0.4 mm (0.016 pulg.) sobre las piezas distanciadoras (ST20050100) cuando compruebe las alturas del resorte de diafragma

Altura "A" del resorte de diafragma:

C215 30.5 - 32.5 mm (1.201 - 1.280 pulg.)

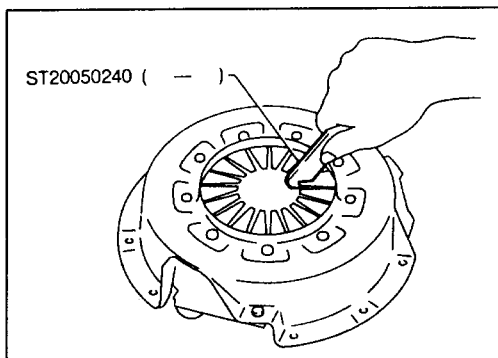
- Compruebe los anillos de empuje por desgaste o daños agitando la cubierta y escuchando ruidos de partes sueltas, o golpeando en los rivetes para escuchar ruidos de fracturas pequeñas. Reemplace el conjunto de la cubierta si es necesario.
- Compruebe la superficie de contacto de la placa opresora y disco de embrague por si presenta quemaduras ligeras o decoloración.
- Compruebe la superficie de la placa opresora y disco de embrague si presenta deformación o daños. Reemplace si es necesario.



Ajuste la desigualdad del resorte de diafragma con la herramienta.

Limite de desigualdad:

0.7 mm (0.028 pulg.)



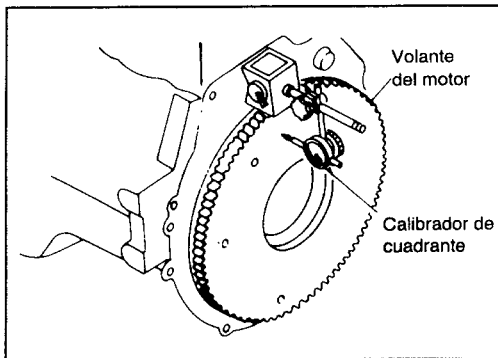
INSPECCION DEL VOLANTE DEL MOTOR

- Compruebe la superficie de contacto del volante del motor por si presenta ligeras quemaduras, o decoloración. Limpie la superficie de contacto del volante con una lija fina.
- Compruebe el descentramiento del volante del motor.

Descentramiento (Lectura total del indicador):

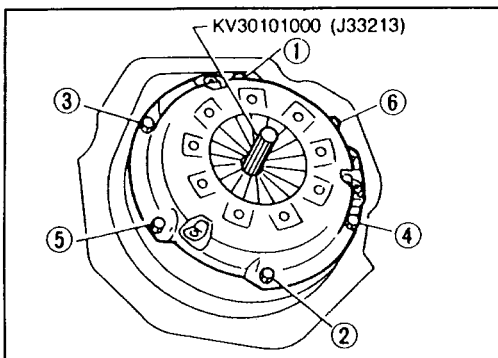
Volante

Consulte la sección EM. ("Inspección", "BLOQUE DE CILINDROS").



INSTALACION

- Inserte la barra de alineación en el orificio del disco cuando instale el conjunto del embrague.
- Apriete los tornillos en el orden mostrado en la figura, en dos pasos.
- **Tenga cuidado para evitar que la grasa o el aceite se introduzca en las pastas del disco de embrague.**



DATOS Y ESPECIFICACIONES DE SERVICIO (D.E.S.)

Especificaciones Generales

SISTEMA DE CONTROL DEL EMBRAGUE

| | |
|------------------------------|---------------|
| Tipo de control del embrague | Tipo mecánico |
|------------------------------|---------------|

DISCO DE EMBRAGUE

| | |
|--|--|
| Unidad: mm (pulg) | |
| Motor | SR20DE |
| Modelo | 215TBL |
| Tamaño de la pasta (Diámetro exterior x diámetro interior x grosor) | 215 x 140 x 3.5 (8.46 x 5.51 x 0.138) |
| Grosor del disco con carga | 7.6 - 8.0 (0.299 - 0.315) Con 3,923 N (400 kg, 882 lb) |

CUBIERTA DEL EMBRAGUE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Unidad: mm (pulg) | |
| Motor | SR20DE |
| Modelo | C215S |
| Carga completa N (kg, lb) | 4.413 (450, 992) |

Inspección y Ajuste

PEDAL DEL EMBRAGUE

| | |
|---|-----------------------------|
| Unidad: mm (pulg) | |
| Altura del pedal* | 150 - 160 (5.91 - 6.30) |
| Recoorido libre del pedal | 10.8 - 15.1 (0.425 - 0.594) |
| Juego libre de la palanca de desembrague | 2.5 - 3.5 (0.098 - 0.138) |

DISCO DE EMBRAGUE

| | |
|--|--------------|
| Unidad: mm (pulg) | |
| Modelo de disco | 215TBL |
| Límite de desgaste de la superficie de la pasta a la cabeza del remache | 0.3 (0.012) |
| Límite de descentramiento de la pasta | 1.0 (0.039) |
| Distancia del punto comprobación del descentramiento (desde el centro del cubo) | 102.5 (4.04) |
| Juego máximo de las estrías (en el borde exterior del disco) | 0.9 (0.035) |

CUBIERTA DEL EMBRAGUE

| | |
|--|--------------------------------|
| Unidad: mm (pulg) | |
| Modelo de cubierta | C215S |
| Altura del resorte de diafragma | 30.5 - 32.5 (1.201 - 1.280) |
| Límite de desigualdad de altura "A" del tope del resorte del diafragma | 0.7 (0.028) |